

# 55年越し都市計画道路『神立停車場線』 来年度開通予定、古橋ともきに評価を



▲写真最上：稲吉南一丁目から筑波山方角を望む神立停車場線／2段目左写真：稲吉南一丁目から神立駅方面を臨む神立停車場線／2段目右写真：スパーク千代田隣り工事中の停車場線／3段目左写真：清水区西部常会内の雨水排水路300m整備／3段目右写真：清水区中部常会内の舗装雨水排水150m整備／4段目左写真：清水区西部常会内の水道敷設替え舗装50m整備／4段目右及び5段目写真：みどり住宅自治会内の舗装150m整備

古橋ともきは、昭和38年に都市計画決定され、50年以上も置き去りにされてきた神立停車場線（千代田ショッピングモール隣地から神立駅前までの未整備当市区域1,110m、土浦市区域350m）について、かすみがうら市議会平成19年定例会一般質問から10年間、早期全線開通の必要性を一貫して主張してきました。

過去の市議選でも公約に掲げ、市議会においても引き続き様々な角度からも早期開通の有益性を歴代市長に理解させ、この道路整備事業化を推進してきました。交通の利便性だけでなく、地域のイベント活用や税収効果など、地域の振興と活性化として講じています。

このほか古橋ともきは、左写真の生活道路の舗装や雨水排水、公民館の修繕などの整備も順次、取り組んでいます。道路に限らずお気軽に本人へご相談下さい。

後援会として、古橋ともきのこれら一部の仕事を市民のみなさんに伝えたくご案内するものです。市民の皆様方の一層のご理解をよろしくお願い致します。

## 【平成19年第2回定例会一般質問】

神立停車場線予定用地の建造物補償の方法と市の役割について  
神立駅前地区整備の事業主体設置と駅前県道整備について

## 【平成19年第3回定例会一般質問】

跨線橋と神立停車場線による拡張性の効果について

## 【平成20年第1回定例会一般質問】

神立停車場線の電線地中化、魅力ある街路樹によるイメージづくりについて

## 【平成20年第4回定例会一般質問】

神立停車場線の年次段階整備に伴う税収効果の認識について

## 【平成23年第3回定例会】

神立停車場線と神立駅前区画整理について

## 【平成23年第4回定例会】

神立停車場都市計画路線における用地・建物の補償概算について

## 【平成24年第1回定例会】

神立停車場線の整備計画と市街化税収効果について

## 【平成27年第4回定例会】

神立停車場線を祭り対応仕様に～神立の皆さんと一緒に～について

## 【平成29年第2回定例会】

神立停車場線等を活用した具体的な地域活性化策はについて

# 古橋ともき後援会

発行責任者 後援会長 君山 功員

かすみがうら市上稲吉1839-2 / TEL.0299-59-2077

<http://www.furutomo.jp/>

2019.01 討議資料